

Näringslivets Transportråd

– för transportköpare

2018-08-20

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
601 73 Norrköping
sjofart@transportstyrelsen.se

Remissyttrande över förslag till införlivande av IMO:s regelverk om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från fartyg, genom ändring av TSFS 2010:96 (Dnr: TSF 2018-67)

Näringslivets Transportråd (NTR) har fått Transportstyrelsens förslag till ändring av TSFS 2010:96 för att införliva IMO:s regelverk om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från fartyg, även kallat "IMO Data Collection System" (IMO DCS), på remiss och lämnar ett yttrande enligt nedan.

NTR är en branschorganisation för varuägare tillika transportköpare. Medlemmar är cirka 40 industri- och handelsföretag i Sverige. Organisationens huvudmän är Skogsindustrierna, Svensk Handel och Teknikföretagen. Flera medlemsföretag är stora transportköpare av sjöfrakter. Sjöfarten är ett mycket viktigt trafikslag för både import och export som tidigare inte getts tillräckligt stor transportpolitisk uppmärksamhet. Glädjande nog är en omsvängning på väg.

IMO:s regelverk om övervakning, rapportering och verifiering av koldioxidutsläpp från fartyg innebär att fartyg med en bruttodräktighet om 5 000 eller mer ska samla in och rapportera uppgifter om bränsleförbrukning, distans och restid. Insamlade data ska utgöra underlag för framtida beslut om styrmedel för att minska utsläppen av koldioxid från internationell sjöfart. Första rapporteringsperioden ska börja den 1 januari 2019 och innan dess ska berörda fartyg skicka in och få godkänt för en arbetsplan där metoden för datainsamling ska anges. Arbetsplanen ska utgöra en ny del i fartygets befintliga energiefektivitetsplan (SEEMP).

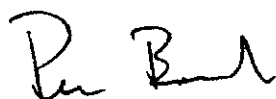
NTR har inga specifika synpunkter på Transportstyrelsens förslag på införlivning av IMO DCS i svensk rätt genom ändringar i TSFS 2010:96. NTR är positiva till att IMO inrättar ett globalt system för insamling av data relaterat till fartygs koldioxidutsläpp, men noterar också att insamling av liknande data redan görs av EU genom Europaparlamentets och Rådets förordning (EU) 2015/757), vilket innebär dubbelrapportering av uppgifter. NTR:s uppfattning är att ett insamlingssystem är tillräckligt och att IMO:s är att föredra, eftersom det är ett globalt system och utgör således ett bättre underlag för framtida beslut om styrmedel för att minska utsläppen av koldioxid från internationell sjöfart.

NTR noterar vidare i förslagets konsekvensutredning att det inte är helt klarlagt hur mycket mer administration som tillkommer och hur mycket de administrativa kostnaderna ökar till följd av det. Det tillkommer också en avgift för granskning av fartygens planer och rapporter som ska göras av så kallade erkända organisationer (recognized organisations, RO). Det är viktigt att bevaka att dessa kostnadsökningar inte blir alltför omfattande, eftersom de då ökar kostnaden för sjötransporten, vilket i förlängningen tillsammans med bland annat höjda farleds- och lotsavgifter kan leda till att transportköparen väljer ett annat transportslag. Det skulle gå stick i stäv med den politiska viljan att öka sjötransporterna i enlighet med den av regeringen nyligen presenterade Nationella Godstransportstrategin.

Vidare noterar NTR att IMO:s regelverk trädde ikraft redan den 1 mars 2018, vilket innebär att det svenska införlivandet är försenat och att när de svenska föreskrifterna träder i kraft (tidigast hösten 2018) är det i bästa fall tre månader kvar innan den första rapporteringsperioden inleds den 1 januari

2019. Det innebär att berörda svenska fartyg kommer att ha mycket kort tid på sig att upprätta en plan och få den godkänd innan den första rapporteringsperioden börjar. NTR anser att det är beklagligt att införlivandet dragit ut på tiden och ifrågasätter om de av Transportstyrelsen planerade särskilda informationsinsatser - speciellt riktade till de svenska fartyg som omfattas av regelverkets tillämpningsområde - är en tillräcklig åtgärd.

NÄRINGSLIVETS TRANSPORTRÅD



Per Bondemark
Ordförande



Guy Ehrling
Kanslichef